

Calendario NEVE Acquadela 2015 - 2016

4 - 8 dicembre
Livigno

Pernottamento: Hotel San Rocco*** (Livigno Paese)

Trasporto: Pullman GT, incluso nel pacchetto

Eventi: La Sgambeda (35 km Tecnica Classica)

Iscrizioni aperte fino ad esaurimento dei posti disponibili

Pernottamento: Hotel La Vanoise*** (Bessans)

Trasporto: mezzi propri / pullman se richiesta (min 30 pax)

Eventi: Marathon de Bessans (15/30 km CT - 21/42 FT)

Iscrizioni aperte fino al 29 agosto (max 40 persone)

6 - 10 gennaio
Bessans (F)

29 - 31 gennaio
Moena Cavalese

Pernottamento: Hotel o altra sistemazione

Trasporto: mezzi propri / pullman se richiesta (min 30 pax)

Eventi: Marcialonga (45/70 km Tecnica Classica)

Iscrizioni alla gara già chiuse. Possibilità di aggregarsi al gruppo dei marcialonghisti fino al 30 novembre.

19 - 21 febbraio
Val Casies

Pernottamento: Hotel o altra sistemazione

Trasporto: Pullman GT, incluso nel pacchetto

Eventi: Granfondo Val Casies (30/42 km CT - 30/42 FT)

Iscrizioni aperte fino ad esaurimento dei posti disponibili

Pernottamento: Hotel o altra sistemazione

Trasporto: incluso nel pacchetto

Eventi: Vuokatti Hiihto in programma il 19 marzo 2016

(30/45/60 km CT - 30/45/60 FT - 60 km CT + 60 km FT)

Rajalta - Rajalle Hiihto trekking sugli sci

7 tappe di distanze comprese tra i 44 e i 78 km

Metà marzo
Finlandia

La Rajalta - Rajalle prevede 4 gruppi da 100 persone con partenze sfalsate di un giorno a partire da mercoledì 10 marzo. I primi due gruppi danno anche la possibilità di combinare la Rajalta con la Vuokatti. L'iscrizione presso la nostra segreteria o a mezzo mail deve però avvenire entro il 31 agosto (data ultima per poter partecipare alla Rajalta - Rajalle) accompagnata dalla caparra di 100 €, da versare anche a mezzo bonifico non appena ricevuta la conferma dell'iscrizione: IBAN IT18N 06385 02418 07400011816L (causale Rajalta - Rajalle). Per la sola Vuokatti iscrizioni aperte fino al 31 dicembre 2015.

In giornata:

17/24 gennaio

7/14 febbraio

Weekend

5 - 6 marzo

Il presente programma potrà subire variazioni dovute alle condizioni di innevamento o necessità logistiche.